

# Lhers va installer son premier centre d'usinage Grob



Olivier Geysels, gérant, et Jean-Claude Dubourdiou, responsable commercial de Lhers, sur leur stand du Salon du Bourget (Seine-Saint-Denis), le 19 juin.

**La PME située près de Toulouse a choisi le constructeur allemand connu notamment pour la productivité de ses machines dans le secteur automobile.**

**C'**est une première pour Lhers, une PME spécialisée dans la fabrication de pièces mécaniques de précision. Elle va rentrer son premier centre de fraisage-tournage Grob G350T. La machine sera livrée en fin d'année. Un investissement nécessaire afin de répondre à une augmentation de ses volumes dans le secteur de l'aéronautique, alors en pleine croissance. Mais c'est aussi pour « un intérêt technologique » que le gérant de cette entreprise de

35 personnes située à Aucamville a choisi le constructeur Grob, « parce que ces machines sont à la pointe, assure Olivier Geysels, rencontré lors du 54<sup>e</sup> Salon international de l'aéronautique et de l'espace de Paris-Le Bourget. De plus, c'est une machine qui nous permet de rester concurrentiel, avec des capacités d'automatisation intéressantes, des précisions et une productivité qui sont au-dessus de la moyenne. »

Pour M. Geysels, qui a repris l'entreprise en 2015, si son choix s'est porté pour l'allemand Grob, c'est aussi parce que « dans une précédente entreprise, du secteur automobile cette fois-ci, on achetait beaucoup de centres d'usinage Grob ».

## Taux de disponibilité machine

La machine produira des pièces pour l'aéronautique constituant la

peau du fuselage des avions. Des pièces qui nécessitent une grande capacité d'enlèvement de matière, « ce qui va nous permettre d'être concurrentiel sur cette partie-là », ajoute Olivier Geysels, qui prévoit aussi d'usiner sur son centre G350T des ébauches d'engrenages pour les moteurs d'avion et des aubes de ventilateurs pour l'aéronautique également. « Puis, chez Grob, je les aime bien, sourit le chef d'entreprise. Ce sont des machines très optimisées au niveau de la productivité, avec lesquelles on est très performant sur les temps de changement d'outils de copeau à copeau, tout comme au niveau des vitesses et des accélérations. » Et d'ajouter, enthousiaste : « Et il y a un critère qui est un peu trop souvent négligé, c'est le taux de

disponibilité de la machine. Ces critères de performance m'intéressent car les exigences en termes de productivité sur l'aéronautique se rapprochent de plus en plus de l'automobile. »

Impatient de recevoir son premier Grob, Olivier Geysels est convaincu que cette nouvelle acquisition donnera « un autre regard de nos clients sur notre activité », car « déjà certains nous promettent des commandes de pièces sur le G350T ».

### « Produire sur le sol américain »

Il faut dire que l'Inflation Reduction Act (IRA) de l'administration Biden incite les entreprises étrangères à venir s'installer sur le sol américain. « Certains marchés nous sont fermés, seulement parce que nous ne sommes pas Américains, donc le fait d'avoir une entité aux Etats-Unis, cela nous permettrait d'augmenter notre part de marché », explique M. Geysels.



(photo Lhers)

Située près de Toulouse (Haute-Garonne), Lhers est spécialisée dans la fabrication de pièces mécaniques de précision.

L'autre actualité chez Lhers, c'est le projet de création de sa première filiale outre-Atlantique d'ici le premier semestre de l'année prochaine.

« **Avoir une entité aux États-Unis nous permettrait d'augmenter notre part de marché**

« Depuis quelques années, nous travaillons pour Airbus OneWeb Satellites et on exporte directement aux Etats-Unis, ce qui représente, cette année, 20-25 % de notre activité. On envisage d'installer une antenne vers Cap Canaveral, pour Airbus mais également pour servir deux autres clients, Safran et une filiale de Zodiac. »

Si la PME haut-garonnaise commencera par y installer un bureau, « l'idée c'est d'avoir un peu de fabrication sur place afin d'obtenir le made in USA », confie son gérant, qui projette d'abord de proposer des solutions de réparation, de reprise et de finition des pièces produites à Aucamville, « avant de produire sur le sol américain ».

Lorsque Olivier Geysels a repris Lhers, en 2015, c'était une TPE de quatre personnes. « Aujourd'hui nous sommes trente-cinq et nous devrions finir l'année à quarante. Donc, on peut se dire que si on commence à trois ou quatre personnes aux Etats-Unis l'année prochaine, peut-être que dans quatre ou cinq ans, nous aurons une vingtaine de personnes là-bas », envisage le dirigeant.

Jérôme Meyrand



# L'art de manipuler avec zéro effort !





pour charges jusqu'à 1500 kg en absence totale de poids !





des solutions ANTI-TMS sur-mesure pour des manipulations sans fatigue rapides et précises !



www.dalmecc.com

des solutions adaptées pour tout métier !

☎ : 0 139 471 000

ARTOP - 01 41 03 00 20 / Crédits photos DALMECC-PICTO/UA